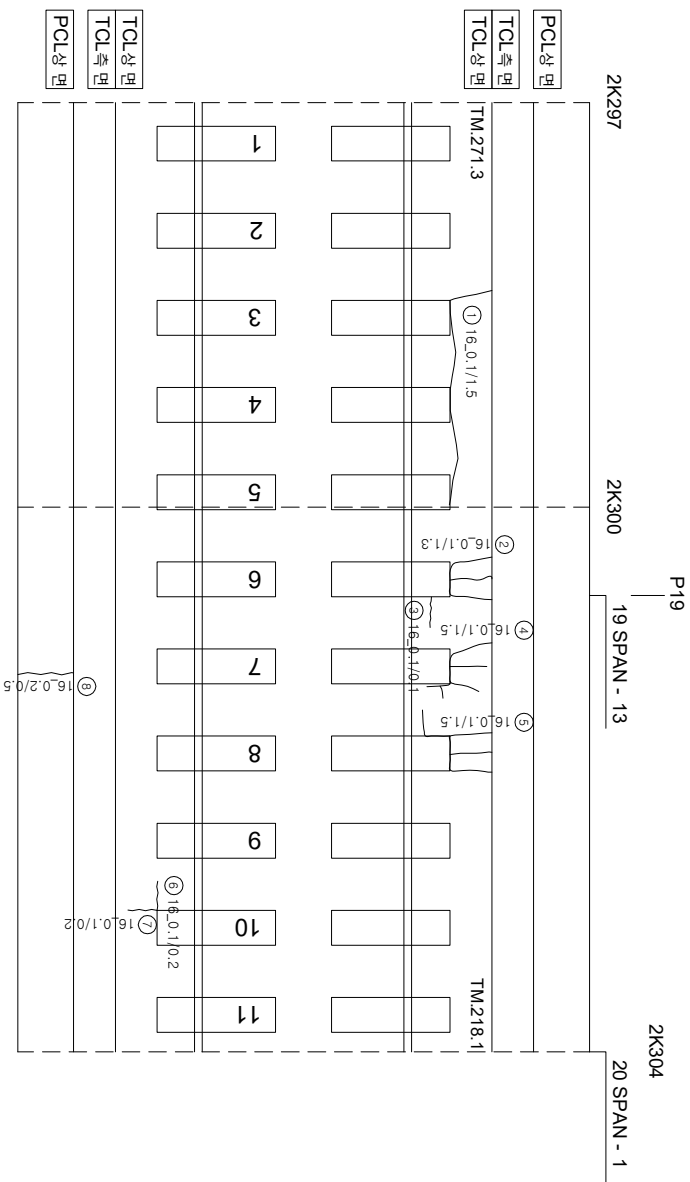
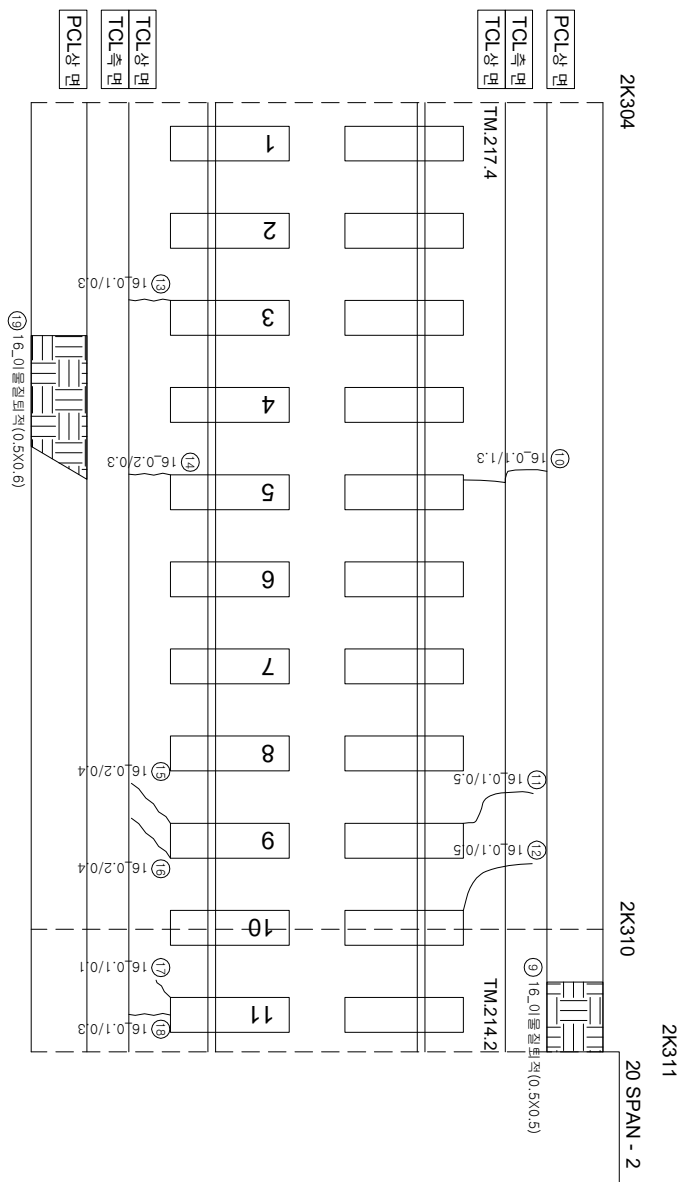


호남고속선 오송고가(T1)_81(2.297~2.311km, S20-1, S20-2)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$


아
아
0

(아
아)

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	경계부도형	0.1 mm	1.5 m		56				
2	균열	0.1 mm	1.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.1 m		58				
4	균열	0.1 mm	1.5 m		59				
5	균열	0.1 mm	1.5 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.2 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.2 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.5 m		63				
9	이물침투적	0.5 m	0.5 m		64				
10	균열	0.1 mm	1.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.5 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.1 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	이물침투적	0.5 m	0.6 m		74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	건		
									개 업 일 지	장 아 지	
KORAIL KOREA RAILROAD		한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 강 김 경 기 윤 석 기	연		0220 (0.3m이하 : 흑색)	천목대상분리	
									0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상근열	
									0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바락,파손	
									1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
									1420 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
									1820 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	